

**Smart AC™ Inverter 400W USB**  
**Onduleur Smart AC™ 400W CC vers CA + USB**



User's Manual  
Guide d'Utilisation

Your 400 Watt Power Inverter converts 12 Volt DC vehicle battery power into 110 volts of AC power. You can use the inverter in your vehicle to operate many types of appliances that use AC power such as TVs, VCRs, portable computers, power tools and lights for emergency or camping use.

The inverter works with your vehicle's engine turned on or off (accessory mode). It provides a continuous output of up to 400 watts.

## FEATURES

- **1,000W Peak Power:** Allows you to power appliances that require a large amount of initial (peak) power to work (such as many TVs and motor-powered equipment).
- **Low Battery Alarm:** The inverter sounds an audible alarm then turns itself off if the source battery becomes too low.
- **Overheat Protection:** The inverter temporarily shuts itself down to protect itself from overheating.
- **Overload/Short Circuit Protection:** The inverter automatically turns itself off if the connected load is too high or if it shorts.
- **Fuse:** The inverter comes with a fuse(s) already installed.
- **Dual AC Outlets:** Allows you to power two appliances at the same time.
- **Dual USB Power Port:** Allows you to power up to 2 USB appliances.

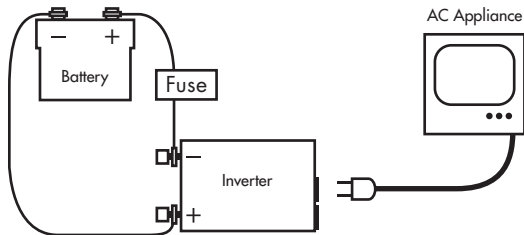
## SAFETY PRECAUTIONS

- **Keep away from children!** The inverter produces the same amount of power as your home AC wall outlets and is **not** to be treated like a toy.
- Do not use the inverter in a positively grounded vehicle.
- Do not attempt to open the inverter casing. Internal contents may be hazardous and harmful.
- Do not operate the inverter in or around water. The voltage of the unit makes it an electrical shock hazard if operated in wet conditions. Do not let the cord of the inverter or any plugged in appliance's cord get wet.
- Do not connect the AC inverter directly to another AC power source.
- If there is anything wrong with the inverter, disconnect all input and output power (all AC, DC, and USB plugs).
- The following operations will damage the inverter and void its warranty:
  - Reversing polarity by connecting the wires to the incorrect terminals.
  - Connecting the inverter to a power source greater than 15 Volts DC.
  - Operating the inverter and battery in or around water.

## PRE-OPERATION

- Make sure there is at least 2 inches of clearance around the inverter for air flow. The inverter generates heat while in operation. This is not a malfunction. However, if the inverter gets too hot, it will turn off automatically. It is important to position the inverter in a way that allows air to flow freely around it so the heat may disperse. The inverter's thermal protection prevents it from operating when its temperature exceeds  $130^{\circ}\text{F} \pm 10^{\circ}$  ( $55^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}$ ).
- If you operate the inverter in a moving vehicle, you need to secure the inverter to prevent it from shifting around while the vehicle is moving.

## PRODUCT USAGE DIAGRAM

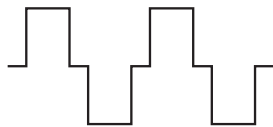


## OPERATION

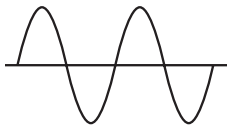
1. Disconnect the inverter before starting the vehicle's engine.
2. Determine the right operating voltage for both input and output of the inverter.
3. Connecting:
  - A. to Vehicle's 12V DC Cigarette Lighter Outlet:
    - i. Unscrew the red cover for the positive (+) input terminal of the inverter.
    - ii. Attach the red (+) output of the DC plug to the terminal.
    - iii. Secure the terminal with the cover.
    - iv. Repeat the process with the black, negative (-) terminal, matching DC plug output.
  - B. to a Battery:
    - i. Unscrew the red terminal cover of the inverter.
    - ii. Attach the red, positive (+) cable to the positive terminal. Secure the wire with the terminal cover.
    - iii. Attach the other end of the cable to the red, positive (+) terminal of the battery.
    - iv. Repeat the process with the black, negative (-) terminal, matching black cable.
4. Turn on the power switch (located at the front of the inverter). The green LED will light up indicating that the unit is working.
5. Plug your appliances into the AC sockets at the front of the inverter.
6. When you are not using the inverter, turn the power switch off and disconnect the inverter from power supply.

## MEASURING THE AC VOLTAGE

This inverter's AC output is a modified sine wave (MSW) at 115 volts AC. The figure below compares a modified sine wave to a pure sine wave.



Modified Sine Wave (MSW)



Pure Sine Wave

This modified sine wave has a root mean square (RMS) voltage of 115 volts. Most ordinary AC voltmeters are calibrated to read "average" voltage and assume that the AC waveform will be a pure sine wave. These meters will not correctly read MSW voltage, and will display about 20 to 30 volts too low. Any multi-meter identified as "TRUE RMS" will accurately read MSW correctly.

## ADDING AN EXTENSION CORD

Using an extension cord will reduce power output. However, if you need an extension cord, we recommend placing the extension cord between the AC output of the inverter and the AC appliances. You may use up to 100 feet of high quality extension cord.

## MAINTENANCE

Very little maintenance is required to keep the inverter operating properly. Simply keep it clean.

## TROUBLESHOOTING

### *Inverter Beeping*

If the power inverter makes a beeping sound, turn **off** the power inverter, disconnect all appliances from inverter and disconnect the inverter from the power supply. The beeping sound is the low battery warning indicating that the voltage of the battery power supply is getting low. Restart the vehicle engine to charge the battery before using it to operate the power inverter again.

### *Buzz in Audio Systems*

Some stereo systems and boom boxes will emit a buzzing noise from their loudspeakers when operating with a power inverter. The power supply in the device does not adequately filter the modified sine wave produced by the power inverter. The only solution is to use a sound system that incorporates a higher quality power supply.

### *Operating a Television*

Picture tubes have a degaussing coil that uses a high initial surge of power to light up the screen from a "cold start." If the TV does not start up on the first attempt, try switching the TV on and off consecutively every 2 to 3 seconds (it may take 2 to 5 tries before starting).

### Television Interference

Operating the power inverter can interfere with television reception on some channels. If this situation occurs, the following steps may help to alleviate the problem:

- Make sure that the chassis ground lug on the back of the power inverter is solidly connected to the ground system of your vehicle.
- Do not operate high power loads with the power inverter while watching television.
- Make sure that the antenna connected to your television provides an adequate static-free signal and that you are using a good quality cable between the antenna and the television.
- Move the television as far away from the power inverter as possible.
- Keep the cables between the battery and the power inverter as short as possible and twist them together with about 2 to 3 twists per foot. This minimizes radiated interference from the cables.

Condition	Solution
Poor contact	Clean contact parts thoroughly
Battery voltage is too low	Start the engine to recharge the battery. Replace the battery if needed.
Shutdown on overload	Reduce the inverter's wattage load
Thermal shutdown	Allow the inverter to cool down by reducing the load or turning it off for a while.
Receptacle has no power	Check the receptacle wiring.

### SPECIFICATIONS

All specifications are typical at nominal line, half load and 77°F (25°C) unless otherwise noted. Specifications are subject to change without notice.

Name	Description
Input	12V (10–15V) DC
Output	110V AC
Output frequency	60 Hz
Output waveform	Modified Sine Waveform
Continuous power	400 Watts
Surge Power	1000 Watts
Efficiency	Approximately 90%
Current drawn when no load	< 0.3 Amps
Battery low alarm	10.5 ± 0.5V DC
Battery low shutdown	10 ± 0.5V DC
Alarm and thermal shutdown	130°F ± 10° (55°C ± 5°)
Internal DC fuse	35 Amps
External DC fuse	None
AC output sockets	Two 3-prong outlets
USB output sockets	Two outlets
Power switch	DC input ON/OFF control
Dimensions (L x W x H)	5 x 4 x 2 inches
Net Weight	650 g

Votre onduleur 400 Watt permet de convertir le courant d'une batterie automobile de 12 Volt CC en un courant CA 110 volts. Vous pouvez utiliser cet onduleur dans votre véhicule pour faire fonctionner différents types de systèmes utilisant un courant CA, tels que AC des TVs, des VCRs, des ordinateurs portables, des systèmes électriques et des éclairages en cas d'urgence ou de camping.

L'onduleur fonctionne que le moteur soit allumé ou éteint (mode accessoires). Il génère une sortie électrique continue de 400 watts.

## FONCTIONS

- **1,000W au maximum de sa puissance:** Vous permet d'alimenter des systèmes qui nécessitent un fort courant électrique de départ (pic) pour pouvoir fonctionner (comme c'est le cas pour de nombreux postes télé et systèmes à moteurs)
- **Alarme en cas de batterie faible:** L'onduleur émet une alarme sonore et s'éteint automatiquement lorsque le niveau de charge de la batterie est trop faible.
- **Protection anti-surchauffe:** L'onduleur s'éteint automatiquement pour éviter de surchauffer.
- **Protection anti-surcharge/court-circuit:** L'onduleur s'éteint automatiquement lorsqu'il est connecté et que la charge électrique est trop élevée ou qu'il risque de court-circuiter.
- **Fusible:** L'onduleur est équipé d'un/de fusible(s) déjà installé(s).
- **Prise CA double:** Vous permet d'alimenter deux unités en même temps.

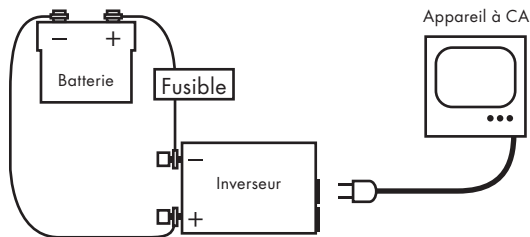
## CONSIGNES DE SECURITE

- **Tenir hors de portée des enfants!** L'onduleur produit la même charge électrique que vos prises murales CA domestique et n'est pas conçu pour servir de jouet.
- N'utilisez pas l'onduleur sur un véhicule relié positivement au sol.
- N'essayez pas d'ouvrir le boîtier de l'onduleur. Les composants internes peuvent être dangereux ou blessants.
- N'utilisez pas l'onduleur à proximité d'eau. La tension électrique de l'unité pourrait vous électrocuter si elle entrait en contact avec de l'humidité. Pensez à bien isoler le cordon d'alimentation des sources d'humidité.
- Ne branchez pas l'onduleur Ca directement à une autre source électrique CA.
- En cas de problème avec l'onduleur, débranchez toutes les entrées et les sorties (toutes les prises CA, CC et USB).
- Les opérations suivantes pourraient endommager l'onduleur et annuler votre garantie:
  - Inverser la polarité en connectant les câbles aux mauvaises bornes.
  - Connecter l'onduleur à une source électrique supérieure à 15 Volts CC.
  - Utiliser l'onduleur et la batterie à proximité d'eau.

## PRE-OPERATION

- Vérifiez qu'il existe un espace d'au moins 2 pouces autour de l'onduleur pour que l'air puisse circuler. L'onduleur génère de la chaleur lorsqu'il fonctionne. Ce n'est pas un défaut de fonctionnement. Toutefois, si l'onduleur devient trop chaud, il s'éteint automatiquement. Il est important de positionner l'onduleur de manière à ce que l'air puisse circuler librement pour permettre à la chaleur de se disperser. La protection thermique de l'onduleur lui évite de fonctionner lorsque la température est supérieure à 130°F ± 10° (55°C ± 5°).
- Si vous utilisez l'onduleur dans un véhicule en mouvement, vous devez le sécuriser pour éviter qu'il ne se déplace pendant le trajet.

## DIAGRAMME D'UTILISATION DE PRODUIT



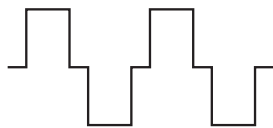
## OPERATION

1. Débranchez l'onduleur avant de démarrer le moteur du véhicule.

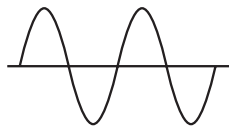
2. Déterminez la bonne tension électrique d'entrée et de sortie de l'onduleur.
3. Connexion:
  - A. A la sortie de l'allume-cigare 12V CC:
    - i. Dévissez le cache rouge de la borne (+) positive de l'onduleur.
    - ii. Reliez la sortie rouge (+) positive de la prise CC à la borne.
    - iii. Sécurisez la borne au moyen du cache.
    - iv. Répétez la procédure avec la sortie noire, négative (-) en faisant correspondre la prise CC
  - B. A la batterie:
    - i. Dévissez le cache rouge de l'onduleur.
    - ii. Reliez la sortie rouge (+) positive du câble à la borne positive. Sécurisez le fil avec le cache.
    - iii. Reliez l'autre extrémité du câble à la borne rouge (+) positive de la batterie.
    - iv. Répétez la procédure avec la sortie noire, négative (-) en faisant correspondre le câble noir.
5. Allumez l'interrupteur (situé sur l'onduleur, côté face). La DEL verte clignote pour signaler que l'unité fonctionne.
6. Vérifiez que vos systèmes CA/USB ne sont pas alimentés. Branchez les systèmes aux prises CA ou USB situées sur l'onduleur (côté face), puis allumez le système.
7. Lorsque vous n'utilisez pas l'onduleur, éteignez l'interrupteur et débranchez l'onduleur de la prise électrique.

## MESURE DE LA TENSION CA

La sortie CA de cet onduleur est une sortie à ondulation modifiée de 115 volts CA. Le schéma ci-dessous compare une onde modifiée à une onde standard.



Onde Sinusoïdale Modifiée



Onde Sinusoïdale Standard

Cette ondulation modifiée est dotée d'une tension carrée (RMS) de 115 volts. La plupart des voltmètres CA sont calibrés pour lire une tension "moyenne" et assumer que l'ondulation CA est une onde standard. Ces mètres ne liront pas correctement la tension MSW et afficheront de 20 à 30 volts de moins. Tout multimètre identifié comme "VERITABLE RMS" lira la tension MSW correctement.

## AJOUTER UN CORDON D'ALIMENTATION

L'utilisation d'une rallonge électrique réduira la sortie électrique. Toutefois, si vous avez besoin d'une rallonge, nous vous conseillons de la placer entre la sortie CA de l'onduleur et les systèmes CA. Vous pouvez utiliser jusqu'à 100 pieds de longueur pour une rallonge de bonne qualité.

## ENTRETIEN

Cet onduleur ne requiert que très peu d'entretien. Vous n'aurez qu'à le nettoyer.

## DEPANNAGE

### *L'onduleur Emet un Signal Sonore*

Si l'onduleur émet un signal sonore, coupez l'alimentation, débranchez tous les systèmes reliés à l'onduleur et débranchez l'onduleur de la source d'alimentation électrique. Le signal sonore indique que le niveau de charge de la batterie est faible ou que la batterie est mal alimentée. Redémarrez le moteur du véhicule pour charger la batterie avant de rebrancher l'onduleur.

### *Interférence sur les Systemes Radios*

Certains systèmes stéréo émettent des "buzz" depuis les haut-parleurs lorsqu'ils sont reliés à un onduleur. L'alimentation électrique du système ne filtre pas correctement l'ondulation modifiée produite par le courant de l'onduleur. La seule solution est d'utiliser un système sonore qui incorpore une tension électrique de plus haute qualité.

### *Faire Fonctionner une Television*

Les tubes cathodiques sont équipés d'une bobine qui utilise une sonde électrique pour éclairer l'écran pour les "démarrages à froid". Si la TV ne s'allume pas après un premier essai, essayez de l'allumer et de l'éteindre consécutivement pendant 2 à 3 secondes (il se peut que vous ayez besoin de 2 à 5 tentatives).



### Interférence Télévisuelle

Utiliser l'onduleur peut interférer avec la réception de certaines chaînes télé. Dans ce cas, suivez les étapes suivantes:

- Vérifiez que le châssis à l'arrière de l'onduleur est bien connecté au système au sol de votre véhicule.
- N'utilisez pas de charges électriques lourdes pendant que vous regardez la télévision.
- Vérifiez que l'antenne est reliée à votre télévision fournit un signal non statique et que votre câble est de bonne qualité entre l'antenne et la télévision.
- Déplacez la télévision aussi loin que possible de l'onduleur.
- Gardez les câbles entre la batterie et l'onduleur aussi courts que possible et entremêlez-les de 2 à 3 entremêlements par pouce. Ceci réduit les interférences inter-câbles.

Problème	Solution
Mauvais contact	Nettoyez les connexions avec précaution
Charge de la batterie faible	Démarrez le moteur pour recharger la batterie. Remplacez la batterie au besoin.
Extinction en cas de surcharge	Réduisez la charge électrique de l'onduleur.
Extinction thermique	Laissez l'onduleur refroidir en réduisant la charge électrique ou en l'éteignant pendant quelques minutes.
Le socle n'est pas alimenté	Vérifiez les branchements du socle.

### SPECIFICATIONS

Toutes ces caractéristiques sont standard, mesurée sur charge moyenne et à 77°F (25°C) sauf contre-notice. Changements possibles sans préavis.

Nom	Description
Entrée	12V (10–15V) CC
Sortie	110V CA
Fréquence de sortie	60 Hz
Onde de sortie	Ondulation modifiée
Alimentation continue	400 Watts
Sonde électrique	1000 Watts
Efficacité	Environ 90%
Courant standard sans charge	< 0.3 Amps
Alarme batterie faible	10.5 ± 0.5V CC
Extinction batterie faible	10 ± 0.5V CC
Extinction thermique et alarme	130°F ± 10° (55°C ± 5°)
Fusible interne CC	35 Amps
Fusible externe CC	Aucun
Prises de sortie CA	Deux prises à 3 pattes
Prises de sortie USB	Deux prises
Interrupteur	Contrôle ON/OFF d'entrée CC
Dimensions (L x P x H)	5 x 4 x 2 pouces
Poids net	650 g









[www.wagan.com](http://www.wagan.com)

©2011 Wagan Corporation

All Rights Reserved/Tous droits réservés

Wagan Tech and *wagan.com* are trademarks used by Wagan Corporation

Wagan Tech et *wagan.com* sont des marques de commerce utilisées par Wagan Corporation

REV20111024